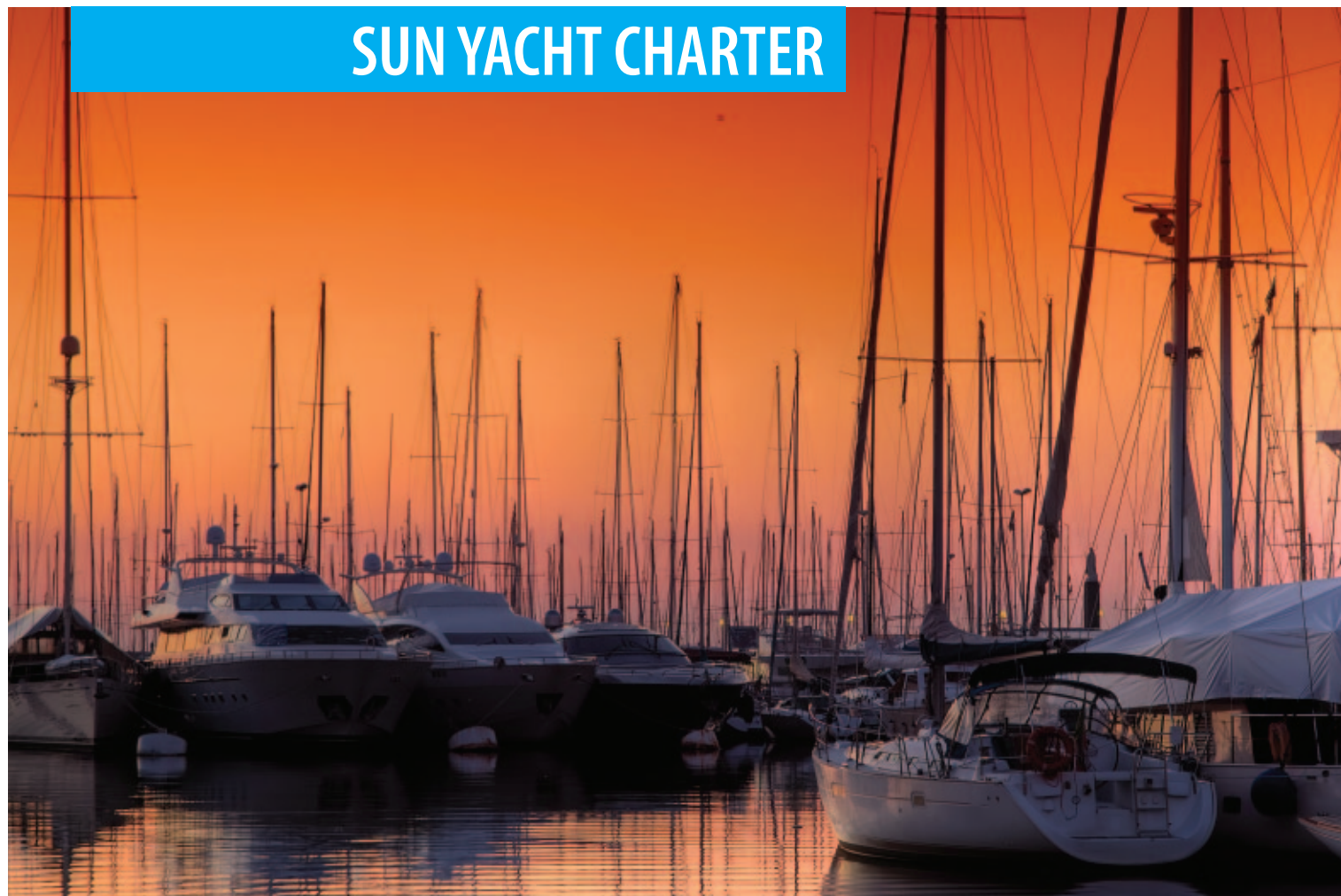




SUN YACHT CHARTER



CZARTER JACHTÓW ŻAGLOWYCH/MOTOROWYCH/BAREK/INCENTIVE



Szanowni Państwo,



Na wstępie pragniemy podziękować tym wszystkim, którzy obdarzyli nas zaufaniem i powierzyli nam organizację swoich rejsów barkowych, wypraw na jachty żaglowe, organizacji regat bądź wypraw na jachty motorowe. Dziękujemy!!! (z nadzieją, iż spotkamy się również w nadchodzącym sezonie). Tych, którzy nie mieli okazji dotąd z nami współpracować oczywiście gorąco do tego zachęcamy... (naprawdę warto).

Jak wszyscy dobrze wiedzą biznes, a w szczególności związany z sportem wodnym nie znosi stagnacji, dlatego nasza firma hołdując tej zasadzie dba o ciągły rozwój, poszerzenie oferty jak z przyjemnością możemy Państwu zaproponować oraz innowacyjną i solidną formę jej prezentacji.

W nadchodzącym sezonie przygotowaliśmy dla Państwa sporą liczbę innowacji i udogodnień, które usprawnią i przyspieszą proces ofertowy oraz komunikację między nami. Odchodzimy od prezentowania dziesiątek tabel poszczególnych armatorów na rzecz internetowych systemów rezerwacji. Ich znaczną przewagą nad dotychczasowym rozwiązaniem są bieżąca aktualizacja dostępnej do czarteru floty w żądanym przez Państwa terminie oraz aktualnie obowiązujące rabaty cenowe. Zapraszamy na naszą stronę internetową bądź na dalsze strony naszego katalogu by dokładniej zapoznać się z tematem.

Nowy sezon jak zwykle niesie z sobą całą masę zmian: nowe jednostki w flotach poszczególnych armatorów, modernizacje posiadanych jednostek, nowe bazy a co za tym idzie nowe ciekawe opcje na aktywny wypoczynek na wodzie. Wierzymy, iż w naszej szerokiej ofercie bez większego kłopotu uda się znaleźć propozycje spełniające Państwa potrzeby i oczekiwania. Zachęcamy do odwiedzania naszej strony internetowej www.sunyacht.pl oraz do bezpośredniego kontaktu z nami. Dołożymy wszelkich starań by Państwa czarter pozostawił niezapomniane wspomnienia i skłonił do kolejnych wypraw, przy których mamy nadzieję będzie nam dane wspierać Państwa wiedzą i wieloletnim doświadczeniem. Zapraszamy do lektury!!!

Z wyrazami szacunku,
Konrad Korzonek

NOWE SYSTEMY INFORMACYJNE

TERAZ MASZ DOSTĘP ON-LINE DO OFERT Z CAŁEGO ŚWIATA



the solution you were looking for

www.booking-manager.com

Booking Manager

Booking Manager to jeden z najbardziej popularnych systemów rezerwacyjnych jachtów żaglowych i motorowych głównie we Włoszech i Chorwacji, którą upodobili sobie wyjątkowo żeglarze z naszego kraju.

System umożliwia bezpośredni dostęp do oferty kilku tysięcy jachtów, których dostępność jest aktualizowana w czasie rzeczywistym przez samych armatorów.



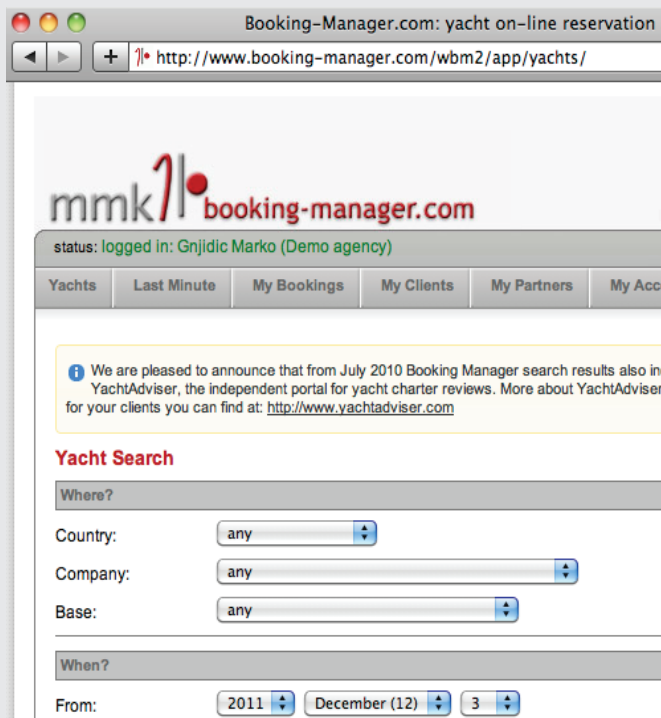
YachtBooker

Drugi z systemów YachtBooker daje nam o wiele więcej możliwości surfowania wśród aktualnych ofert z całego świata.

Na stronie YachtBooker możesz wybrać spośród 4000 jachtów czarterowych w ponad 100 portach na całym świecie.

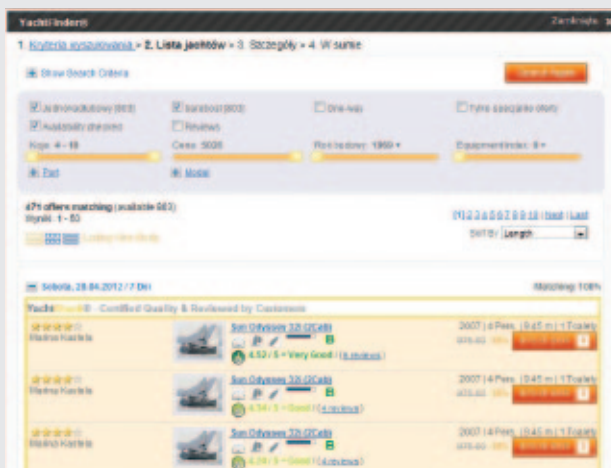
Armatorzy oferujący swoje usługi za pośrednictwem YachtBooker codziennie uaktualniają swoje grafiki i profile oraz zamieszczają lokalne oferty specjalne, dzięki czemu będą mieli Państwo wgląd do listy dostępnych jachtów w wybranym terminie oraz aktualnych zniżek.

W tym sezonie oddajemy w Państwa ręce dwa wiodące światowe systemy rezerwacyjne jachtów żaglowych i motorowych. Otwiera to przed Państwem dostęp do najszerzej i najbardziej aktualnej oferty w najróżniejszych zakątkach globu. Nie musisz już więcej pisać zapytań i oczekiwać na nadejście oferty. Sprawdź samodzielnie jakie jednostki są aktualnie dostępne w terminie i w regionie, którymi jesteś zainteresowany. Bądź na bieżąco z najnowszymi promocjami, rabatami czy czarterami „last minute”. Załóż samodzielnie wstępną rezerwację na interesującą Cię jednostkę. My zajmujemy się przygotowaniem dokumentów i organizacją niezbędnych formalności. Nic bardziej prostszego. Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony www.sunyacht.pl



Dostępne Destynacje za pośrednictwem systemu YachtBooker:

Antigua, Bahamy, Brazylia, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Chorwacja, Czarnogóra, Dominikana, Francja, Grecja, Grenada, Gwadelupa, Hiszpania, Holandia, Kanada, Kuba, Madagaskar, Malta, Martynika, Niemcy, Norwegia, Nowa Kaledonia, Polinezja, Polska, Portugalia, Santa Lucia, Sesele, Słowenia, Stany Zjednoczone, Szwecja, Tajlandia, Turcja, Wielka Brytania, Węgry, Włochy, Wyspy Zielonego Przylądka.



NAJBARDZIEJ EGZOTYCZNE



Passionate about sailing

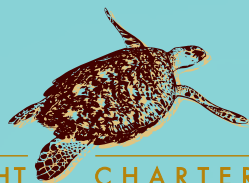
Firma Sunsail wchodząca w skład największego światowego koncernu turystycznego TUI Marine to bogactwo doświadczenia. Firma już od 1974 roku zapewnia najwyższej jakości wypoczynek swym klientom. Flota firmy Sunsail to ponad 800 jachtów w 30 najbardziej atrakcyjnych lokalizacjach. Jednostki ją tworzące zostały wyprodukowane wyłącznie na potrzeby firmy. Nowoczesne linie kadłuba jachtów Sunsail i ich funkcjonalne wnętrza to wynik współpracy armatora z najlepszymi światowymi stoczniami – między innymi francuskim Beneteau. Wszystkie modele funkcjonują pod własną nazwą armatora różniąc się jedynie długością mierzoną w stopach (od 30 do 53). Wyśmienity stan floty oraz serwis na najlepszym światowym poziomie to wizytówka firmy rozpoznawalna na całym świecie.



POLECANE DESTYNACJE:

Karaiby, Kuba, Belize, Bahamy, Malezja, Tajlandia, Seszele, Australia,

WYPRAWY POD SŁOŃCEM



DREAM YACHT CHARTER

Dream Yacht Charter to firma funkcjonująca na światowym rynku od 2001 roku. To w chwili obecnej drugi pod względem wielkości armator na światowym rynku czarterów jachtów. Sprawdzony i pewny partner dysponujący 33 bazami w najciekawszych zakątkach globu. Firma posiada jedną z największych i najnowocześniejszych flot. W swojej ofercie ma samodzielne czartery jachtów żaglowych i katamaranów oraz luksusowe czartery jachtów wraz z załogą. Dream Yacht Charter ściśle współpracuje z producentami jachtów Harmony i katamaranów Catana, dzięki czemu w jego ofercie co roku znajdziemy najnowsze modele tych producentów. Lata doświadczeń pozwoliły na wypracowanie sprawdzonych standardów obsługi, aczkolwiek do każdego klienta firma podchodzi indywidualnie. Takie podejście to gwarancja udanych wakacji.



Polinezja, Wyspy Kanaryjskie, Mauritius, Malediwy, Madagaskar, USA

Power Cat- pływaj łatwiej, szybciej, samodzielnie



Spełnij marzenia o idyllicznej wyprawie po tropikalnych wodach. Wyobraź sobie, że jedynymi zmartwieniami będą rozterki typu gdzie uda się zobaczyć dziś delfiny, na której samotnej plaży zatrzymać się dziś na lunch, bądź gdzie najlepiej rzucić kotwicę przed zachodem słońca.

Firma **Moorings**, siostrzana spółka takich marek jak Le Boat czy Sunsail, wchodząca w skład koncernu TUI Marine, światowego lidera branży turystycznej, zaprasza na PowerCat-y (katamarany motorowe). Podziwiasz krystaliczny błękit mórz od Seszeli po Tajlandię, od Bahamów do Meksyku bądź Karaibów. Eksploruj podwodny świat, podziwiasz tętniące życiem rafy koralowe, odwiedź idylliczne tropikalne wyspy. Wszystko to z pokładu luksusowego PowerCat-a, który łączy przestronność katamaranu i dynamikę łodzi motorowej. Wygodne kabiny, przestronny salon i spory pokład – idealny do kąpieli słonecznych a dla zwolenników sportów wodnych kajak, deska windsurfingowa, sprzęt do snoorkowania lub wędka.

Poprowadź samodzielnie PowerCat-a (uprawnienia w większości destynacji nie są wymagane), lub niech zrobi to za Ciebie wynajęty kapitan, w czasie gdy Ty na pokładzie PowerCat-a spożywać będziesz smaczkowity posiłek z lokalnych specjałów przyrządzony przez prywatnego kucharza.



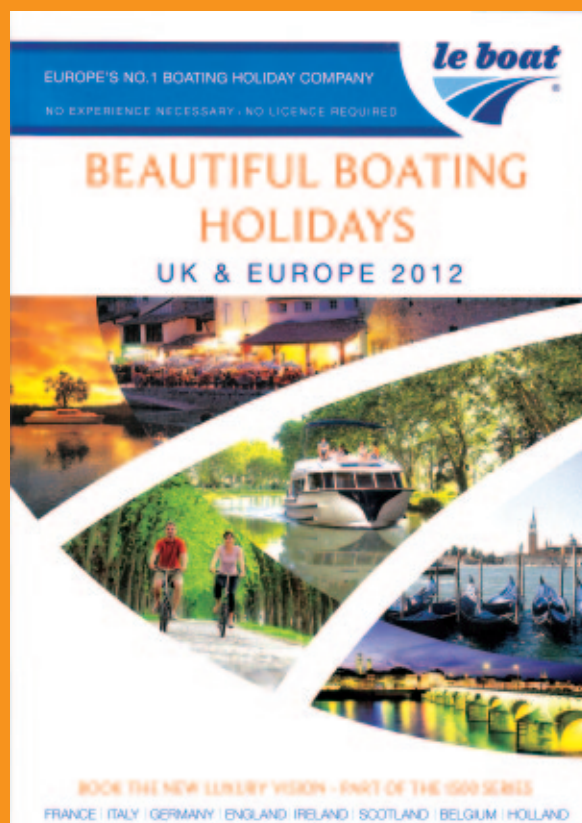
Moorings



NOWOŚCI LE BOAT NA NADCHODZĄCY SEZON



- **Nowy katalog Le Boat na nadchodzący sezon już dostępny.** Chcesz otrzymać swój egzemplarz? Skontaktuj się z nami mailowo lub telefonicznie a zostanie on do Ciebie przesłany pod wskazany adres. Nowa edycja katalogu to jak zwykle cała masa informacji przydatnych w trakcie podejmowania decyzji, który region i jaką barkę wybrać. W nowej edycji katalogu znajdziesz nowe ciekawe propozycje tras, dodano między innymi odległości pomiędzy poszczególnymi bazami a najbliższymi lotniskami, podano informacje o godzinach pracy służ w poszczególnych regionach itp.
- Zeszłoroczna nowość, linia barek nazwana roboczo **Seria 1500 zyskała nową nazwę VISION.** Barki tej klasy w nadchodzącym sezonie dostępne będą we Francji oraz Niemczech. Od tego sezonu klienci czarterujący barkę VISION mają możliwość wynajęcia kapitana bądź kucharza. Pierwszy wyreżyży w prowadzeniu barki dając załodze więcej czasu na relaks w luksusowych warunkach, drugi natomiast zadba o moc kulinarnych atrakcji serwując lokalne specjały. Zachęcamy również do lektury naszej relacji z prezentacji barki VISION na kolejnych stronach naszego katalogu.
- Przed nadchodzącym sezonem **gruntownie odnowiono barki GRAND CLASSIQUE i CLASSIQUE STAR.** Wnętrza zyskały nowy wystrój, zmieniono tapicerkę, założono nowe zasłony oraz zamontowano telewizory LCD. W kuchni wymieniono lodówki i kuchenki oraz wszystkie naczynia. W sypialniach pojawiły się nowiutkie materace a w łazienkach skorzystamy z nowoczesnych elektrycznych toalet.
- Flota Le Boat powiększyła się o **nowe egzemplarze barek MISTIQUE.**
- **Nowa baza i nowa flota w Wielkiej Brytanii.** Region Norfolk Broads zyskał drugą bazę w miejscowości Somerleyton, jednocześnie zwiększono stacjonującą tu flotę.



TEST NOWEJ LINII BAREK VISION KONRAD KORZONEK



Pewnej pięknej październikowej soboty, korzystając z zaproszenia naszego partnera, firmy Le Boat, wyruszyliśmy w kierunku naszego zachodniego sąsiada by samodzielnie wypróbować najnowszą linię barek VISION. W myśl sprawdzonej reguły, że nic nam nie da większej wiedzy, niż osobista wizyta i bezpośredni kontakt z badaną materią, wypuściliśmy się na niemieckie autostrady.

Szczególnie zainteresowani byliśmy tą serią

bo podobno najnowszy system sterowania trochę zawodził jak doszła nas wieść w poprzednim sezonie.

Przepięknie i malowniczo położona Marina Wolfsbruch przywitała nas słońcem - idealny jesienny dzień na pływanie. Praktycznie zaraz po przyjeździe, nie tracąc czasu na kurtuazje zabraliśmy inżyniera i menedżera bazy i wspólnie zabraliśmy się do pracy...



W Marinie naszym oczom ukazał się niemal statek pasażerski. Vision 4, bo taki model mieliśmy okazję samodzielnie „ujeżdżać” w pierwszym kontakcie wygląda naprawdę imponująco.

Zatem do dzieła, na pokład.

W jednostkach najwyższej klasy najistotniejszy jest komfort załogi - tak właśnie jest i w tym przypadku. Na „pierwszy ogień” idzie przestrzeń pasażerska, kabiny, i tu na wstępie pierwsze zaskoczenie. Każda z kabin przypomina te z dużych pasażerskich statków - są obszerne, na pewno nie można narzekać na brak przestrzeni życiowej, trochę jednak skromniej z szafkami i regałami (styl skandynawski). Można by rzec, że trochę mało miejsca na rozpakowanie rzeczy osobistych. Jedna wysoka, ale dość płytka szafa na pewno nie pomieści całego bagażu na dwutygodniowy rejs. Teraz co zachwyca? Tylne ściana kabiny to w zasadzie okno, dużo światła dziennego i super widoki bez potrzeby opuszczania swojego rejsowego lokum. Na komfort na pewno wpłynęła kilka elektronicznych gadżetów. Do dyspozycji lokatorów każdej kabiny jest bardzo wydajna klimatyzacja, płaski telewizor z telewizją satelitarną i odtwarzaczem DVD. Miłe zaskoczenie również po wizycie w łazience - sporo miejsca na swobodny prysznic z kotarą (w końcu prysznic bez kolizji z toaletą), bardzo schludne i ergonomicznie zaprojektowane wnętrza - szafki i wszelkie wyposażenie jest naprawdę na swoim (najlepszym możliwym) miejscu. Uwaga dla Pań - suszarki do włosów są na wyposażeniu. Ogólnie jesteśmy na plus.

Po wyjściu z kabiny korytarz - długi i dość wąski, przypominający ten z pociągu. Trochę dziwne wrażenie, ale wszystko kosztem komfortu w kabinach. Na końcu korytarza miejsce dla kapitana i przejście do salonu (mesy) połączonego z kuchnią. Zabudowa

kuchni naprawdę przemyślana, urządzona chciało by się rzec jak w domu, do tego wspaniale doświetlona przestrzeń z oknami w całym pomieszczeniu. Na skórzanej półokrągłej kanapie bez problemu miejsce przy stole znajdą wszyscy członkowie załogi. Oczywiście w salonie duży, płaski telewizor z DVD, jak na przestrzeń rozrywkową dla załogi przystało. Miejsce dla kapitana na prawej burcie. Cały panel sterowania i obsługi systemów jest dość przejrzysty i funkcjonalny. Na pierwszy rzut oka uwagę przykuwa



dość duży ekran - jak się okazało możemy na nim obserwować obraz z kamer na dziobie i na rufie, co szczególnie przydaje się przy manewrowaniu w ciasnym porcie - bardzo ciekawy gadżet.

W środku zwiedziliśmy wszystko, idziemy na górę - w końcu tam spędza się większość czasu podczas barkowych wypraw. Schody prowadzące zarówno do wnętrza barki jak i na górny pokład znajdują się bezpośrednio na rufie. Dopiero na pokładzie widać potęgę konstrukcji nowej barki. W tylnej jego części znajdują się idealne miejsce dla drink oficera i kuka jednocześnie. Napotkamy wbudo-



wany na stałe blat do barbecue i zlew z bieżącą wodą. Na przeciwnej burcie mała lodóweczka idealna na napoje, szafka i blat na przygotowywanie szybkich posiłków. Dalej dwa długie wąskie stoły a wokół laminatowe siedziska z opcją na położenie materaców. Kolejna rzecz to nowość (rzecz zapożyczona z jachtingu, Nad całym pokładem można rozpiąć dość okazały stelaż z zadaniem (Bimini Top) zapewniający załodze cień nad całą powierzchnią wypoczynkową. Oczywiście nie mogło zabraknąć głośników na górnym pokładzie.



Przejdźmy teraz do sterowania i nawigowania samą barką. Na szczęście, działanie nowego systemu było nam dane wypróbować samodzielnie i to co najważniejsze, w jego docelowym środowisku pracy, czyli na wodzie. Sporo nowych systemów pojawiło się na wyposażeniu nowej linii barek VISION. Poza standardowym dotychczas pulpitem, kołem sterowym i manetką nie mogło zabraknąć steru strumieniowego. Do tej pory był to jednak standard, zatem co nowego? Przykładowo to, iż do manewrowania w porcie wyłączamy stacjonarny silnik diesla. Nowy system sterowania, zasilany jest elektrycznie ze specjalnych akumulatorów. Czas jego pracy przy pełnym naładowaniu to podobno 5h. Pierwsze spostrzeżenie - nieprawdopodobnie cicha praca, płyniemy i nie słyszymy napędu. W końcu możemy wpływać na akweny zamknięte dla silników spalinowych. Druga ciekawostka – sterowanie odbywa się za pomocą joysticka z pokrętkiem na topie. Na pulpicie elektronicznym widzimy wskaźnik naładowania baterii i wychylenia płetwy sterowej. Pokrętkiem na topie możemy z kolei poprawić (dokręcić) sterowność (rufa bądź dziób bardziej w lewo lub prawo). Niesamowitym uproszczeniem dla sterującego barką jest możliwość pływania bokiem, całą burtą jednocześnie – opcja dokręcania (nazwa wymyślona) to niesamowity bajer. Piętnasto metrową barką możemy zrobić ósemkę praktycznie w miejscu lub dowolnie poprawiać pozycję kadłuba. Pływając po jeziorze nie odczuwa się tak bardzo funkcjonalności tych wszystkich nowinek, jednak gdy sterujemy a w zasadzie joystick powierzono mi w porcie, bym samodzielnie wprowadził kolosa w możliwie najmniejsze wolne miejsce, ich zalety widać gołym okiem – tu joystick i dokręcanie przekonały mnie na dobre. Każdy manewr można wykonać na centymetry przechodząc pomiędzy przeszkodami i innymi jednostkami w porcie. Od siebie mogę dodać, że to elektryczne cacko ułatwi życie wielu, wątpiącym w swoje możliwości kapitanom.

Do dzieła. Zapraszamy na pokład – to naprawdę zabawa dla każdego!



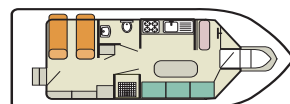
NOWA DUMA FLOTY LE BOAT

– BEZKONKURENCYJNY LUKSUS WŚRÓD BAREK:

- Unikalna ze względu na wygląd, wystrój i konstrukcję seria barek VISION. Jednostki te wyprodukowane zostały specjalnie na potrzeby firmy Le Boat z myślą o jej klientach, we współpracy z najlepszymi specjalistami w tej dziedzinie;
- Zaprojektowane w oparciu o wiedzę, doświadczenie i ekspertyzy firmy Seaway (Słowenia),
- Wykonane przez jedną z najbardziej znanych stocznijachtowych Beneteau (Francja),
- Wykorzystujące silniki Volkswagen Marine Engines (Niemcy), oraz akumulatory Valence Technology (USA), liderów rynkowych w swoich branżach,
- Wyposażone w nowy system ułatwiający i usprawniający sterowanie i manewrowanie, zaprojektowany i wykonany przez niemiecką firmę ZF Friedrichshafen AG – największego na świecie producenta wyposażenia dla przemysłu motoryzacyjnego.
- Luksusowe i przestronne wnętrza, gustownie urządzone i wyposażone
- Przestronny salon wraz z aneksem kuchennym, wyposażony w wysokiej klasy system nagłośnienia oraz telewizor LCD, wewnętrzne stanowisko sterowe, dostęp do przedniego pokładu bezpośrednio z salonu, wygodne miejsce do spania dla jednej osoby na rozkładanej sofie w salonie.
- Projektanci barki dzięki zastosowaniu przestronnych okien zadbałi o wspaniałą widoczność z salonu oraz jego świetne nasłonecznienie.
- Nowocześnie zaprojektowana kuchnia wyposażona została w gazową kuchnię i piekarnik oraz dużą lodówkę;
- 4 równej wielkości kabiny, wyposażone w łóżko, które wedle potrzeby można dowolnie zaaranżować – bądź w dwa pojedyncze lub jedno podwójne;
- Kabiny zaprojektowano z myślą o zapewnieniu maksymalnej prywatności ich lokatorom – każda posiada telewizor LCD oraz prywatną łazienkę wyposażoną w prysznic czy elektryczne toalety;
- Nowoczesna konstrukcja połączona z dbałością o środowisko naturalne w efekcie czego do dyspozycji mamy hybrydowy silnik elektryczny zasilany energią czerpaną z paneli słonecznych w połączeniu z silnikiem diesla.
- Wyposażone w strefową klimatyzację z możliwością regulowania żądanych temperatur osobno dla każdej z kabin i salonu
- Dodatkowe sterowanie joystickiem maksymalnie ułatwia manewrowanie barką;
- Instalacja 220V aktywna przez cały czas trwania rejsu (nie tylko w momencie podpięcia instalacji pod zewnętrzne źródło prądu z nabrzeża)

Cirrus

CENA ZA OS. W SEZONIE **422 EUR**
CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **365 EUR**
CENA ZA OS. PO SEZONIE **290 EUR**



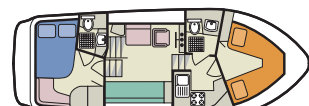
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 4	
Ilość kabin: 1	
Długość: 6,80 m	Prysznic: 1
Szerokość: 3,60 m	Toalety: 1
Zanurzenie: 0,60 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD
Zbiornik wody: 459 l	TV (w Norfolk Broads)
Zbiornik paliwa: 302 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony), Holandii Niemczech, Anglii (w Norfolk Broads)



Consul

CENA ZA OS. W SEZONIE **552 EUR**
CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **480 EUR**
CENA ZA OS. PO SEZONIE **380 EUR**



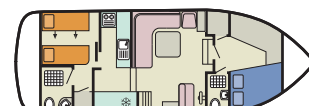
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 4	
Ilość kabin: 2	
Długość: 10,33 m	Prysznic: 2
Szerokość: 3,37 m	Toalety: 2
Zanurzenie: 1,30 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD
Zbiornik wody: 450 l	
Zbiornik paliwa: 270 l	

Dostępna w: Francji (Midi, Camargue), Niemczech, Irlandii, Szkocji, Anglii (Tamiza)



Corvette

CENA ZA OS. W SEZONIE **561 EUR**
CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **484 EUR**
CENA ZA OS. PO SEZONIE **386 EUR**



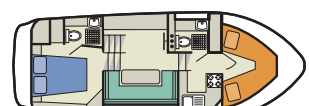
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 4	
Ilość kabin: 2	
Długość: 11,35 m	Prysznic: 2
Szerokość: 3,81 m	Toalety: 2
Zanurzenie: 0,90 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 1100 l	TV (w Norfolk Broads)
Zbiornik paliwa: 220 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Charente), Belgii, Włoszech, Anglii (Norfolk Broads)



Countess

CENA ZA OS. W SEZONIE **391 EUR**
CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **337 EUR**
CENA ZA OS. PO SEZONIE **269 EUR**



Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 6	
Ilość kabin: 2	
Długość: 10,20 m	Prysznic: 2
Szerokość: 3,56 m	Toalety: 2
Zanurzenie: 0,80 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 1000 l	TV (jedynie w Norfolk Broads)
Zbiornik paliwa: 300 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Lot, Charente), Belgii, Niemczech, Holandii, Anglii (Norfolk Broads)



DLA 4 OSÓB

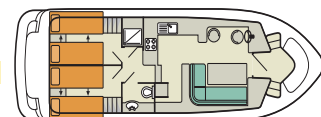
DLA 4 OSÓB

DLA 4 OSÓB

DLA 6 OSÓB

Tango

CENA ZA OS. W SEZONIE **442 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **376 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **299 EUR**



Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 6	Prysznic: 1
Ilość kabin: 2	Toalety: 1
Długość: 11,45 m	Toalety elektryczne
Szerokość: 3,81 m	Lodówka
Zanurzenie: 0,90 m	Radio / CD
Koła sterowe: 2	
Zbiornik wody: 800 l	
Zbiornik paliwa: 220 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Charente), Anglii (Tamiza)



Caprice

CENA ZA OS. W SEZONIE **443 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **383 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **305 EUR**



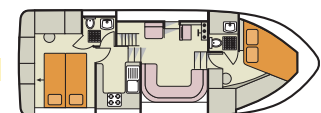
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 6	Prysznic: 2
Ilość kabin: 2	Toalety: 2
Długość: 12,00 m	Lodówka
Szerokość: 3,81 m	Mikrofalówka
Zanurzenie: 1,00 m	Radio / CD
Koła sterowe: 2	TV / DVD (jedynie w Norfolk Broads)
Zbiornik wody: 660 l	
Zbiornik paliwa: 300 l	

Dostępna we wszystkich krajach i regionach z wyjątkiem Szkocji



Clipper

CENA ZA OS. W SEZONIE **456 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **395 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **314 EUR**



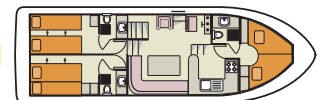
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 6	Prysznic: 2
Ilość kabin: 2	Toalety: 2
Długość: 11,00 m	Toalety elektryczne
Szerokość: 3,90 m	Lodówka
Zanurzenie: 1,00 m	Radio / CD
Koła sterowe: 2	
Zbiornik wody: 800 l	
Zbiornik paliwa: 350 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony), Niemczech, Holandii, Włoszech, Szkocji



Crusader

CENA ZA OS. W SEZONIE **481 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **412 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **331 EUR**



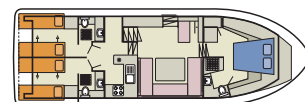
Dane podstawowe:	Wypożyczenie:
Ilość koi: 6	Prysznic: 3
Ilość kabin: 3	Toalety: 3
Długość: 11,90 m	Lodówka
Szerokość: 3,90 m	Radio / CD
Zanurzenie: 0,84 m	
Koła sterowe: 2	
Zbiornik wody: 1500 l	
Zbiornik paliwa: 300 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony), Niemczech, Holandii, Włoszech, Irlandii, Szkocji, Anglii (Tamiza)



ROYAL CLASSIQUE

CENA ZA OS. W SEZONIE **602 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **520 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **413 EUR**



Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 6	
Ilość kabin: 3	
Długość: 12,80 m	Prysznic: 3
Szerokość: 4,10 m	Toalety: 3
Zanurzenie: 0,80 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 1000 l	Air Cooling
Zbiornik paliwa: 350 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Lot i Bretanią), Anglii (Tamiza)



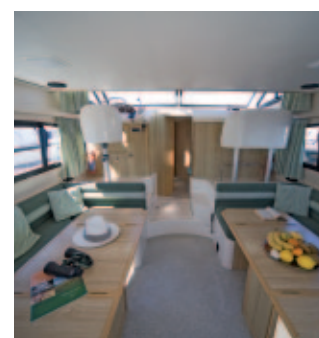
Elegance

CENA ZA OS. W SEZONIE **515 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **447 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **354 EUR**



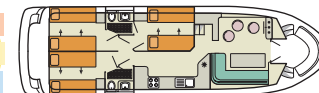
Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 6	
Ilość kabin: 3	
Długość: 13,10 m	Prysznic: 3
Szerokość: 4,10 m	Toalety: 3
Zanurzenie: 1,00 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Mikrofalówka
Zbiornik wody: 750 l	Radio / CD / mp3
Zbiornik paliwa: 340 l	Air Cooling
	Ster strumieniowy

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Lot i Bretanią), Niemczech, Holandii, Belgii, Włoszech, Irlandii, Szkocji, Anglii (Tamiza)



Calypso

CENA ZA OS. W SEZONIE **378 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **323 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **259 EUR**



Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 8	
Ilość kabin: 3	
Długość: 13,25 m	Prysznic: 2
Szerokość: 4,10 m	Toalety: 2
Zanurzenie: 0,90 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 1000 l	Ster strumieniowy
Zbiornik paliwa: 220 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony), Anglii (Tamiza)



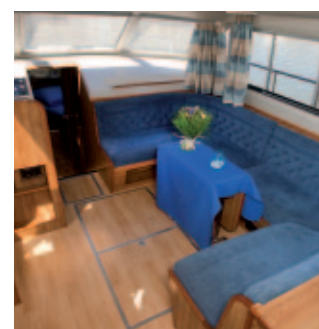
Classique

CENA ZA OS. W SEZONIE **370 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **320 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **254 EUR**



Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 8	
Ilość kabin: 4	
Długość: 12,80 m	Prysznic: 2
Szerokość: 4,10 m	Toalety: 2
Zanurzenie: 0,80 m	Lodówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 1400 l	
Zbiornik paliwa: 230 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza kanałem Nivernais i Loarą, Charente, Alzacją), Belgii, Holandii, Niemczech, Włoszech, Irlandii, Szkocji, Anglii (Tamiza)



Salsa

CENA ZA OS. W SEZONIE **332 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **291 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **233 EUR**



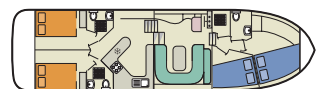
Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 10	Prysznic: 2
Ilość kabin: 4	Toalety: 2
Długość: 14,25 m	Lodówka (x2)
Szerokość: 4,10 m	Radio / CD / mp3
Zanurzenie: 0,90 m	Ster strumieniowy
Koła sterowe: 2	
Zbiornik wody: 1000 l	
Zbiornik paliwa: 220 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony) Włoszech,



Magnifique

CENA ZA OS. W SEZONIE **397 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **343 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **288 EUR**



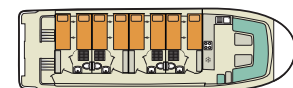
Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 10	Prysznic: 3
Ilość kabin: 4	Toalety: 3
Długość: 14,50 m	Toalety elektryczne
Szerokość: 4,10 m	Lodówka (x2)
Zanurzenie: 1,00 m	Mikrofalówka
Koła sterowe: 2	Radio / CD / mp3
Zbiornik wody: 750 l	TV / DVD
Zbiornik paliwa: 350 l	Air Cooling
	Ster strumieniowy

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony) Włoszech



Vision 4

CENA ZA OS. W SEZONIE **519 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **451 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **378 EUR**



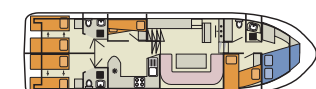
Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 9	Prysznic: 4
Ilość kabin: 4	Toalety: 4
Długość: 14,97 m	Toalety elektryczne
Szerokość: 4,65 m	Lodówka z zamrażarką
Zanurzenie: 0,85 m	Mikrofalówka
Koła sterowe: 2	Grill
Zbiornik wody: 1500 l	Radio / CD / mp3
Zbiornik paliwa: 450 l	TV / DVD (x5)
	Klimatyzacja
	Ster strumieniowy
	Sterowanie joystickiem

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony) Włoszech



Grand Classique

CENA ZA OS. W SEZONIE **372 EUR**
 CENA ZA OS. W SEZONIE ŚREDNIM **323 EUR**
 CENA ZA OS. PO SEZONIE **265 EUR**

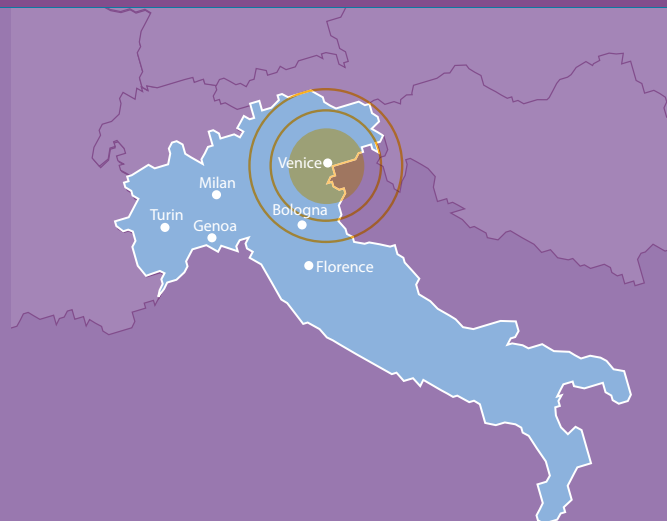


Dane podstawowe:	Wyposażenie:
Ilość koi: 12	Prysznic: 3
Ilość kabin: 5	Toalety: 3
Długość: 14,63 m	Toalety elektryczne
Szerokość: 4,10 m	Lodówka
Zanurzenie: 0,80 m	Radio / CD / mp3
Koła sterowe: 2	Ster strumieniowy
Zbiornik wody: 1500 l	
Zbiornik paliwa: 350 l	

Dostępna w: Francji (wszystkie regiony poza Akwitaniją) Niemczech, Holandii



The land of la Dolce Vita



Nietypowe włoskie wakacje.

Kiedy myślimy o przyjemnościach, często marzy nam się dobra kuchnia i dla wielu z nas jest to kuchnia włoska. Niezaprzeczną przyjemnością jest też płynąć sobie łódką, kiedy słońce i wiatr we włosach, a wino lekko szumi w głowie. Czy można mieć to wszystko razem? Nam się udało. Powstał pomysł na wakacje idealne: Italia, rejs, pyszne jedzenie i zacne wino - cztery w jednym. Wraz z grupą przyjaciół wyruszamy na wyprawę - będziemy pływać barką po Lagunie Weneckiej, zatrzymywać się na licznych wysepkach, by na końcu dotrzeć do jej serca - Wenecji. Przy okazji poznamy tradycyjną lokalną kuchnię i ocenimy wina regionu Veneto.

Odkrywanie Laguny

Laguna Wenecka to akwen długości ponad 70 km i szerokości prawie 20 km, z ponad setką wysp rozdzielonych 150 kanałami, przez które przerzucono niezliczoną ilość mostów. Wyznaczonymi szlakami wodnymi poruszają się wielkie pasażerskie promy i statki towarowe. Po głównych kanałach Laguny bez żadnych przeszkód można poruszać się także mniejszymi jednostkami pływającymi. Idealnie sprawdzają się barki turystyczne, ze względu na niewielkie zanurzenie dające możliwość dotarcia do miejsc, do których trafiają jedynie nieliczni turyści. Rejs po Lagunie to okazja zobaczenia malowniczych uśpionych miasteczek, dawnych fortów i klasztorów, wysepek, gdzie czas się zatrzymał dawno temu. Ponad dwadzieścia dobrze wyposażonych portów jachtowych zapewnia wiele bezpiecznych miejsc do cumowania. Do tego dochodzą dziesiątki małych prywatnych przystani i doskonała sieć

usług. Pięć dni pływania, które sobie zaplanowaliśmy, to z pewnością zbyt mało na spenetrowanie całej Laguny i wszystkich atrakcyjnych miejsc, jakie warto odwiedzić.

Do bazy nautycznej w Casier, gdzie wypożyczamy barkę, docieramy około południa. Nasz pływający dom jest komfortową płaskodenną łodzią 13-metrowej długości, z czterema kajutami, łazienkami, wyposażoną w pełni kuchnię i małym salonikiem w centralnej części.

Casier to niewielkie typowe weneckie miasteczko z piazza maggiore i kościołem zwróconym w stronę rzeki. Zadbane domy o jasnych fasadach ciągnące się wzdłuż nabrzeża sprawiają wrażenie teatralnej scenografii. Odpływamy z bazy rzeką Sile, która zasila Lagunę swymi wodami od północnego zachodu. Mijamy sielankowe krajobrazy, przybrzeżne wille, rybaków ciągnących sieci z popołudniowego połowu i pierwszy raz widziany zwodzony most

dla pieszych. Żeglowna część rzeki Sile, ze swoimi meandrami oraz bogatą fauną i florą, nieskażoną przyrodą Parco Naturale del Sile, to blisko stukilometry odcinek łączący historyczne centrum miasta Treviso z otwartymi wodami zatoki.

Pierwszy przystanek - **Casale Sul Sile**. Mała starożytna osada, związana z życiem rzeki – jej mieszkańcy od zawsze zajmowali się przewozem ludzi oraz transportem dóbr i materiałów budowlanych. Cumujemy w niewielkiej przystani i ruszamy na rekonesans. Wzruszają nas malownicze wąskie uliczki, oglądamy kościółek i pozostałości po średniowiecznych fortach. Zatrzymujemy się na chwilę w przydrożnej trattorii, gdzie panuje klimat sjesty - miejscowi sączą leniwie wino gawędząc w niezrozumiałym dla nas dialekcie. Poznajemy przesympatycznego szefa kuchni i przy gościnnym kieliszku prosecco studiuje menu, w którym dominują tradycyjne potrawy regionalne, głównie na ba-

Italy

Top deck cruising!



zie ryb. Nocleg spędzamy w miejskiej przystani pobliskiego Quarto d'Altino. Rankiem wypływamy rzeką w dół, by dotrzeć do Portegrandi - wrót Laguny Weneckiej. Żeby przedostać się przez nie trzeba pokonać śluzę. Kiedyś łodzie przekraczające ten punkt musiały płacić myto za wpłynięcie w wody zatoki. Przed nami wyspa Burano – jedna z trzech weneckich siostr, obok Torcello i Murano – wita nas mieniącymi się kolorami fasad domów. Mocne, jaskrawe barwy przyciągają wzrok, a każdy dom ma inny kolor od sąsiedniego. Te intensywne kolory miały być dobrze widoczne dla rybaków powracających z połowu. Po zacumowaniu zapuszczamy się w wąskie uliczki pełne uroczych kawiarenek i cukierenek, sklepików z pamiątkami. Koronki, z których wyrobu wyspa słynie, weneckie maski, ozdoby ze szkła z sąsiedniej Murano uśmiechają się do nas zachęcająco z każdej witryny. Wyspę przecinają wąskie kanały, wzdłuż których rozsiadły się kawiarniane ogródki pełne kwiatów, które wraz z malowniczymi mostkami tworzą wręcz bajkowy widok. Na głównym deptaku wczesnym popołudniem jeszcze nie ma tłoku, turyści spacerują, zatrzymują się przy straganach i powoli zapełniają restauracje i trattorie – czas na odpoczynek przy winnym aperitifie i przekąskach. Trafiamy do lokalu, gdzie bywali i bywają znani artyści z całego świata. Ślady ich twórczości zdobią ściany wnętrza i są chlubą właściciela. Tak jak i jego tradycyjna wenecka kuchnia, której podstawą są ryby i owoce morza.

Mimo, że odległość jest spora i pogoda wietrzna, podejmujemy wyzwanie i płyniemy w kierunku Chioggi z najśłynniejszym targiem rybnym w za-

toce. Czas na barce płynie nam miło na rozmowie, języki rozwiązuje lekkie prosecco.

Chioggia to dawna wenecka forpoczta na południowym skraju Laguny i jeden z najważniejszych portów na Adriatyku, zamieszany głównie przez rybaków oraz rolników, uprawiających głównie warzywa na pobliskich zasobnych polach namułowych. Ze względu na podobny układ uliczek, mostków i kanałów Chioggia nazywana jest małą Wenecją. A jej słynny rybny targ rzeczywiście jest zjawiskiem niezwykłym – rybacy wyładowują swój połów bezpośrednio z łodzi na stoły, na których prężą się, często żywe jeszcze, błyszczące ryby i skorupiaki, słowem cała różnorodność i bogactwo okolicznych wód. Możemy tu wypatrzeć słynne z czarnego barwnika seppie (mątwy), bisato (wenecka nazwa węgorza), canocce (wenecka nazwa krewetek), cape sante (przegrzebki), homary, grancevole (kraby). Zresztą, czego tu nie ma... Nie możemy się powstrzymać i po chwili taszczymy na barkę dwa kilogramy świeżych krewetek. Czeką nas uczta!

Spędzamy w miasteczku uroczy wieczór delektując się winem w nadbrzeżnej restauracji, z której rozciąga się widok na port i całą zatokę. Będziemy spać w miejskiej marinie, gdzie obok naszej „houseboat”, jak tutejsi wymawiają z lekkim przekąsem, cumują luksusowe jachty z całego świata. Nocne Polaków rozmowy pod rozgwieżdżonym niebem ciągną się niemal do świtu...

Rankiem płyniemy dalej. Zatrzymujemy się na pobliskiej Pelestrinie i rowerami jedziemy do rybackiej osady ciągnącej

się wzdłuż wąskiego półwyspu. Miejscowość wygląda jakby czas się w niej zatrzymał przed wielu laty, a przedpołudniową porą jest całkiem opustoszała – spotykamy tylko paru mieszkańców i turystów. Spragnieni i głodni po długiej jeździe w pełnym słońcu, zatrzymujemy się w rybnej tawernie. Jemy rozpływające się w ustach świeżuteńkie frutti di mare fritti – małe rybki i owoce morza smażone w głębokim tłuszczu. Tuż obok, mimo upału, pracują rybacy. Zaciekawieni wdajemy się rozmowę – okazuje się, że zajmują się hodowlą muli (mały o czarnych skorupkach, cozze), które pakują do długich wąskich rękawów z gumowej siatki, by na długo zostawić je pod wodą. Dopiero jak odpowiednio urosną, trafią na stoły. Wyruszamy z powrotem na północ i płyniemy po otwartych wodach Laguny. Chcemy zobaczyć tyle miejsc, na ile czas pozwoli. Mijamy luksusowe Lido di Venezia, znane z ekskluzywnych hoteli i szerokich plaż, na których weneccanie wypoczywają w słoneczne dni.





Cumujemy barkę na przystani u brzegu Torcello. W czasach cesarstwa rzymskiego właśnie ta wyspa była najważniejszym schronieniem dla mieszkańców regionu uciekających przed barbarzyńcami, aż do czasu, kiedy wyspa Rivo Alto (Wenecja) stała się główną siedzibą rządu w IX wieku. Można rzec, iż to właśnie Torcello była kolebką cywilizacji i kultury weneckiej. Dziś wyspa ma niewielu mieszkańców - z kilkudziesięciu tysięcy pozostało około 70 osób, które żyją dzięki jednodniowym turystom, odpływającym z niej o zmierzchu.

Po wyspie oprowadza nas szczególnie przewodnik – ekscentryczny bratanek i spadkobierca miejscowego artysty Lucio Andricha. Zwiedzamy to, co koniecznie trzeba tu zobaczyć: pozostałość po katedrze z zachowanymi imponującymi kolorowymi mozaikami z XI wieku, kościół Santa Fosca i palazzo Archivio. Dla nas niemięjszą atrakcją jest snobistyczna restauracja Locanda Cipriani, gdzie przesiadywał i pisał Hemingway zamieszkujący tę wyspę jakiś czas. Bywali tu również inni wielcy tego świata, m.in. królowa Elżbieta II i księżna Diana, co dokumentują zdję-

cia na ścianach. Niedaleko od tego miejsca napotykamy na zbudowany w weneckim stylu Ponte del Diavolo (diabelski most), z którym związane są legendy o demonach, wiedźmach i kochankach. Do dziś podobno diabeł przybierając postać czarnego kota nadal nawiedza to miejsce. Dzięki naszemu przewodnikowi mamy okazję zobaczyć też okazałą prywatną willę, której drzwi otwiera prawdziwy lokaj w uniformie. Można ją wynająć za – bagatela - 15 tysięcy euro za tydzień! Nie jesteśmy tym razem zainteresowani i wracamy na barkę.

Na nocleg przybijamy do brzegu Sant'Erasmo, ogrodu Wenecji. To mało znana i prawie niezamieszкана zielona wyspa, na której uprawia się warzywa dla mieszkańców całej Laguny. Słynie z liliowych karczochów. Mamy szczęście, bo właśnie zaczynają się ich zbiory i lada moment pojawią się na stołach. Zapraszamy na barkę jednego z plantatorów, Carlo. I tak przy winie i karczochowych przekąskach przyniesionych przez gościa spędzamy miły wieczór na rozmowie – o tym, co warto zobaczyć, gdzie można dobrze zjeść, no i jak uprawia się i przyrządza karczochy, z czym smakują najlepiej.

Umawiamy się na poranne zakupy na plantacji Carla.

Zmierzamy w stronę Wenecji. Po drodze przykuwa naszą uwagę maleńka wysepka San Francesco del Deserto, na której mieści się klasztor franciszkanów. Właściciel wyspy podarował ją zakonowi w 1228 roku i skromni bracia to obecnie jedyni jej mieszkańcy. Trafiamy akurat w porę odwiedzin i sam przeor oprowadza nas po przybytku. Panuje w nim atmosfera średniowiecznej ascezy i niebiańskiego wręcz spokoju. Klasztor pełni dziś rolę również otwartego domu modlitwy, gdzie można się zatrzymać na dni refleksji i medytacji.

La Serenissima

Mówiono o niej Najjaśniejsza... Wenecja nie ma równego sobie miasta na świecie. Zawieszona na drewnianych palach osadzonych na bagnach, a wokół woda, która od zawsze pełniła rolę murów obronnych.

Wpływając do Wenecji robimy rundę honorową przez placem San Marco i podziwiamy go od strony wody. Żadna pocztówka nie odda tego widoku, choć nasze wrażenia estetyczne psu-



je nieco jaskrawo olbrzymia niebieska reklama otulającą budynek przy Riva Dei Schiavoni. Słynny Most Westchnień, czyli Ponte Dei Sospiri zupełnie w niej zniknął!

Kiedy cumujemy w marina Sant'Elena zbliża się południe. Zaopatrzwszy się w aparaty fotograficzne i przewodniki ruszamy w stronę miasta przez peryferyjną dzielnicę pełną zielonej roślinności i solidnych, urodziwych kamienic. Mijamy park, który wygląda niczym ogród botaniczny – tyle w nim kwiatów, kwitnących krzewów i bujnej już zieleni. Maszerujemy dalej wzdłuż Canal di San Marco i podziwiamy okazałe pałace, gdzie dziś mieszczą się luksusowe hotele i restauracje. Docieramy na Plac Świętego Marka – to miejsce nieodmiennie zachwyca. Bazylika - cud architektury z przepyszными mozaikami, Pałac Dożów, dzwonnica (Campanile) najpiękniej prezentują się w świetle popołudniowego słońca. Dodatkowy efekt dają promienie słoneczne odbijające się od białego kamienia, którym wyłożony jest plac. Niezapomniane doznanie dla każdego wrażliwego oka.. Na San Marco czeka na nas Giovanni - nietuzinkowa postać, mieszkaniec Wenecji i przewodnik amator. Oprowadzi nas po nieznanym jednodniowym turystom miejscach – zaułkach, placach i uliczkach. Wędrówkę zaczynamy od ... obiadu, bo to przecież włoska ora sacra, święta godzina posiłku. Właściciel trattorii, Marino, gości nas dzbanem białego wina i spaghetti ai frutti di mare. Posileni zagłębiamy się w miasto. Giovanni snuje opowieści, ma swoją wersję historii tego miejsca, różną od tej z turystycznych przewodników, wszak jego rodzina mieszka tu od pokoleń.

Opowiada, jak budowano Wenecję, skąd przybywali doń mieszkańcy, jak powstawały dzielnice poszczególnych różnych nacji, łącznie z żydowskim gettem. Zapytany o intrygujące weneckie maski Giovanni prowadzi nas

do pracowni, gdzie wykonuje się je wedle tradycyjnych reguł, czyli ze skóry - dziś większość wytwórców robi je na podłożu sprowadzanym z Chin. Właśnie tutaj powstały maski użyte jako rekwizyty dla Toma Cruise i Nicole Kidman w filmie Kubricka „Oczy szeroko zamknięte”. Różnorodność i wielobarwność wyeksponowanych na ścianach masek robi na nas ogromne wrażenie. A najbardziej - towarzyszą im aura tajemnicy.

Jest jeszcze za wcześnie, by wracać na barkę, chcemy jak najwięcej zobaczyć przed zmierzchem. Kierujemy się więc w stronę słynnego Rialto – najważniejszego w Wenecji mostu na Canal Grande. Jak zwykle jest tu tłum i walka o miejsce z widokiem na wodę przy kamiennej balustradzie, bo każdy turysta chce się uwiecznić na fotografii z charakterystycznym widokiem. Ruszamy wzdłuż Canal Grande, gdzie na brzegu rozgościły się mniej czy bardziej wytworne, a z pewnością drogie restauracje. Nas nie interesują takie tłoczne miejsca i menu turistico. Zapuszczamy się w wąskie uliczki pełne małych knajpek i barów. Przypadają nam do gustu cichheterie, czyli winne bary przekąskowe – najbardziej klimatyczne i najbardziej tradycyjne weneckie lokale, gdzie weneccjanie prześiadują na pogaduszkach przy winie. Rdzennych mieszkańców jest coraz mniej, bo - jak mówi Giovanni - miasto wymiera i pustoszeje.

Dobrze po zmierzchu wracamy do mariny. Zmęczeni całodziennym marszem, zachwyceni wrażeniami i zakochani w tym mieście ...od dziś na zawsze. Mangiare e bere, czyli co się jada i pije w Veneto. Dobra kuchnia, jest niesłychanie ważna dla weneccjan, jak zresztą dla wszystkich Włochów. W regionie Veneto kuchnia odzwierciedla jego historię: panowanie Republiki Weneckiej, później Cesarstwa Austro-węgierskiego. Znajdziemy tu więc dania typowo włoskie (pastasciutta, risotto), jak i akcenty austriackie czy

środkowoeuropejskie widoczne w pożywnych potrawach północy (knedle, gulasz czy jabłkowy strudel). Wpływy weneckie to przede wszystkim posmak egzotycznych przypraw, które weneccjanie przywieźli do Europy z zamorskich krain oraz finezyjne dania z ryb i owoców morza. Jak choćby słynne baccalà mantecato (potrawa ze sztokfisa), sarde in saor (sardynki marynowane w korzennym sosie) czy risotto nero (risotto z atramentem z mątwy).

Obok ryb jada się tu także potrawy z warzyw, jak risi e bisi (smakołyk z gotowanego ryżu z groszkiem), nieskończone wariacje na temat karczochów i szparagów, dania mięsne, jak fegato di vitello alla veneziana (wątróbka cielęca z jabłkami i cebulą), czy między narodowe już carpaccio (cieniutko pokrojona polędwica wołowa) z różnymi dodatkami. Twórcą carpaccio był Giuseppe Cipriani, właściciel legendarnego Harry's Bar w Wenecji, gdzie bywała Maria Callas, Ernest Hemingway, Charlie Chaplin czy książę Karol z księżną Dianą. To właśnie Cipriani wymyślił również znany koktajl Bellini na bazie białego musującego wina prosecco i świeżego soku z brzoskwiń.

W Wenecji i okolicy, jak w całych Włoszech, przygotowuje się potrawy ze składnikami sezonowymi. W zależności od tego czy trwają zbiory karczochów, szparagów czy radicchio (czerwonej gorzkawej cykorii) pojawiają się one na talerzach pod różnymi postaciami.

The land of la Dolce Vita



Do posiłku nie może zabraknąć typowych dla regionu serów: pecorino veneto (ostry w smaku, twardy ser z owczego mleka), asiago (lekko pikantny ser z okolic Vicenzy), grana padano (rywal parmezanu) czy provolone valpadano (zbliżony do mozzarelli).

Każda uczta winna kończyć się deserem. Mieszkańcy Veneto mogą przebierać w nieskończonej ilości ciast, ciasteczek i innych dolci podawanych często z dodatkiem gałki muszkatołowej, cynamonu, kakao i kandyzowanych owoców. Tylko tutaj można spróbować ciosota (ciasto z radicchio di Chioggia przypominające smakiem to z marchwi), crostoli albo fritole (ciastka z ciasta chlebowego, z dodatkiem grappy lub anyżówki, smażone w głębokim tłuszczu), rozpluwającą się w ustach specjalność wenecką - torta sabbiosa (ciasto z mąki, masła i cukru), a także – uwaga! - ossi di morto, czyli „kości zmarłego” (małe nieregularne biszkopty o anyżkowym smaku).

Czymże jednak byłaby kuchnia włoska bez wina? Każdy, kto był w Italii wie, że wino serwuje się tu do posiłków i między posiłkami, i to od wczesnej pory przedpołudniowej. Region Veneto to kraina pełna winnic na wzgórzach i równinach. Wytwarza się tu największą ilość wina w północnych Włoszech. Pod względem popularności i jakości win klasy DOC region nie ma sobie równych w całej Italii (są 24 strefy DOC* i 3 DOCG**) a wybór win jest równie imponujący, jak i różnorodność odmian winorośli.

Najbardziej polubiliśmy radosne i niezobowiązujące prosecco, białe musujące wino, ulubiony aperitif w okolicy. Zachwyciły nas też trunki, z których Veneto słynie: najwybitniejsze wino regionu - czerwone Valpolicella, klasyczne Bardolino oraz białe Soave i lokalne

Tocai italico. Jak to dobrze być w Unii Europejskiej i móc przywieźć sobie do domu bez problemu pokaźne zapasy na najbliższe miesiące. Cin cin!

Powrót

Ostatnią noc spędzamy w miejskiej przystani w Casier. Sceneria jest niezwykła, bo pojawia się nie wiadomo kiedy, gęsta jak mleko mgła. Przebywający pierwszy raz na łodzi muszą przejść chrzest wodniacki – albo odśpiewamy włoską arię, albo zostaniemy wrzuceni do wody. Wybieramy opcję artystyczną.

Żal opuszczać nam magiczną Lagunę. Czas nas jednak goni.

W piątek rano wracamy do bazy w Casier, gdzie oddajemy barkę. Około południa ruszamy w podróż powrotną. Zatrzymujemy się w pobliskiej winnicy, której uroczy gospodarz o południowej urodzie oprowadza nas po posiadłości i zaprasza na degustację. Z lekkim poczuciem winy smakujemy wszystkie trunki, które się tu wytwarza. Są wyborne w smaku i białe, i czerwone, i to znakowane IGT, i rasowe DOC. Nie obywa się bez duuużych zakupów.

Nim wyruszymy z Italii do Polski wpadamy jeszcze po drodze z wizytą do zaprzyjaźnionej posiadłości agroturystycznej, aby zjeść pożegnalną włoską kolację. Szef kuchni rzuca nas na kolana delikatnymi tagliolini con prosciutto crudo (cienkie wstążeczki z szynką San Daniele), doznania smakowe wprawiają nas w wyśmienity nastrój, ale tym bardziej nie chce się wyjeżdżać.

Na pocieszenie robimy sobie ostatnie zakupy. Wino, wędliny, sery umilą nam wspomnienia na jakiś czas. Serdecznym pożegnaniom nie ma końca. Ruszamy w drogę powrotną późnym wieczorem. Przed nami puste autostrady, które najlepiej pokonuje się nocą.

Dzięki nawigacji udaje nam się nie błędzić i o szóstej rano witamy zaspąny Cieszyn. Rozstając się obiecujemy sobie ponowne spotkanie na barce – czeka na nas jeszcze wiele nieodkrytych miejsc Laguny Weneckiej.

Ci vediamo di nuovo a Venezia!
(Do zobaczenia znów w Wenecji)!

Hanna Baranowska
Magdalena Szwed
www.italianissima.com.pl





Yes, and North. San Francisco.

We may not be the perfect couple, but we're definitely a team. Great idea! Why didn't we think of it sooner? Come on, sails ahoy!!
northsails-sportswear.com



The sea is my land

NORTH SAILS Sopot Dom Zdrojowy, Powstańców Warszawy 6 **NORTH SAILS** Mikołajki Kasztanowa 10 **OUTLET** Warszawa Wybrzeże Gdynskie 2
SPORT MODA Zakopane Krupówki 29 Sportofino Poznań Stary Browar, Półwiejska 42 Sportofino Warszawa CH Klif, Okopowa 58/72

DOŁĄCZ DO NAS! Więcej informacji tel. +48 502 126 346



SUN YACHT CHARTER, 02-951 Warszawa, ul. Batorego 20,
tel./fax. (22) 875 90 99, kom. 607 070 241, e-mail: biuro@sunyacht.pl,
www.sunyacht.pl, www.barki.sunyacht.pl, www.sunyachtevent.pl

